АДМИНИСТРАЦИЯ

СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «МУТНИЦА»

«МУТНИЦА» СИКТ ОВМÖДЧÖМИНСА

АДМИНИСТРАЦИЯ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ШУÖМ**

От 25 октября 2017 года

168162, с. Мутница, ул. Дуговая, д.22

№ 53

**Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Мутница» на 2018-2028 годы**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории сельского поселения «Мутница», руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом сельского поселения «Мутница», Администрация сельского поселения «Мутница» **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Мутница» согласно приложения.
2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в местах, установленных постановлением администрации сельского поселения «Мутница».

3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения А.А.Плехов

**Программа**

**комплексного развития**

**систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Мутница» Прилузского района Республики Коми**

**на период 2018 -2028 годы**

**2017 год**

Приложение

к постановлению администрации сельского поселения «Мутница» от «25» октября 2017 г. № 53

**ПРОГРАММА**

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Мутница» Прилузского района Республики Коми на 2018 – 2028 годы

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Мутница» Прилузского района Республики Коми на 2018 – 2028 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав сельского поселения «Мутница», Генеральный план сельского поселения «Мутница». |
| Заказчик  программы | Администрация сельского поселения «Мутница» |
| Исполнители программы | Администрация сельского поселения «Мутница» |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Мутница» |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2018 – 2028 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2018 г. – 140,0 тыс. руб.  Средства местного бюджета на 2018-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения «Мутница».**
   1. **Социально — экономическое состояние сельского поселения «Мутница».**

Территория сельского поселения «Мутница» располагается в южной части Прилузского района, Республики Коми, на правом берегу реки Летка. Административный центр сельского поселения – село Мутница расположен в 101 км. от административного центра Прилузского района – с. Объячево и в 281 км. от столицы Республики Коми – г. Сыктывкара.

Застройка поселения представлена, преимущественно, усадебными одноэтажными домами и одноэтажными 1-2 квартирными домами, имеются многоквартирные двухэтажные здания с гаражами и хозяйственными постройками, здания социального назначения, торговой сферы и другие. В состав сельского поселения «Мутница» входят четыре населенных пункта – село Мутница, который является административным центром сельского поселения и расположен в центральной части поселения, посёлок сельского типа Гуляшор, деревни Архиповка и Ручпозъя с общей численностью населения на 01.01.2017 года – 750 человека, в том числе в с. Мутница – 281 чел., п. Гуляшор – 353 чел., д. Архиповка – 111 чел., д. Ручпозъя – 5 чел. и количеством дворов – 250 шт.

Площадь территории поселения составляет 14 255 га. Территория сельского поселения включает в себя земли населенных пунктов, сельхозназначения, промышленности, транспорта и энергетики, земли водного фонда, а также земли особо охраняемых территорий и запаса. По территории протекает река Летка, имеется большое количество озер, ручьев.

Рельеф сельского поселения «Мутница» в основном равнинный, благоприятный для сельскохозяйственного освоения. Село Мутница находится на берегу р. Мутница и р. Летка.

Территория сельского поселения находится в пределах Восточно-Европейской равнины и относится к низменностям (до 200 м над уровнем моря). Территория сельского поселения «Мутница» располагается в пределах Русской платформы.

В Русской платформе выделяются Притиманский, Северных Увалов, Канино-Тиманский, Печорский регионы, а в Урало-Пайхойской горно-складчатой стране - Уральский и Пайхойский регионы. Притиманский регион - равнинная территория, южная часть которой относится к Вычегодской равнине - аккумулятивная равнина с высотой 130-180 м. Территория района входит в область Вычегодской равнины и в тектоническом плане относится к Мезенской синеклизе. Здесь широко проявлены отложения мезозойского возраста: триасовой, юрской и меловой систем, сложенных конгломератами, песчаниками, алевролитами, аргиллитами, разнообразными глинами.

Связь с райцентром осуществляется по автодороге республиканского значения Летка-Прокопьевка, и федеральной трассе «Вятка». Связь между населенными пунктами поселения осуществляется по республиканской дороге Летка-Прокопьевка и муниципальным дорогам с асфальтовым покрытием.

* 1. **Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи сельского поселения «Мутница» осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют один пассажирский автотранспортный маршрут. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Транспортная связь с районным и областным центрами осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Расположение сельского поселения «Мутница» в относительной удаленности от федеральной трассы «Вятка», в удаленности от столицы Республики Коми г. Сыктывкара, создает трудности для развития транспортной инфраструктуры.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры Прилузского района, включая сельское поселение «Мутница», тесно связаны с реконструкцией и модернизацией транспорта, как в республиканском масштабе, так и на муниципальном уровне, вызванной большой протяженностью и низким техническим уровнем дорог.

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории сельского поселения «Мутница» осуществляется автомобильным транспортом.

Расстояние от административного центра поселения с. Мутница до ближайшей железнодорожной станции г. Мураши составляет 51 км., до ближайшего аэропорта г. Киров составляет 161 км.

На территории сельского поселения проложены следующие автодороги регионального и местного значения:

- участок автомобильной дороги республиканского значения «Летка – Прокопьека » протяженностью в пределах поселения 11,0 км., III технической категории (интенсивность движения – до 2858 авт./сут.), проходящая вблизи населённых пунктов СП «Мутница».

- подъезд к с. Мутница, по с. Мутница протяжённостью 3,91 км.;

- подъезд к п. Гулящор, по п. Гуляшор, осуществляемый непосредственно с автодороги «Летка - Прокопьевка», протяженностью 1,38 км.

- подъезд к д. Архиповка, по д. Архиповка, осуществляемый непосредственно с автодороги «Летка – Прокопьевка, протяженностью 7,99 км.

Дорожная сеть общего пользования республиканского значения на территории сельского поселения «Мутница» находится в ведении Дорожного Агентства Республики Коми. Автомобильные дороги муниципального значения находятся в ведении муниципального района «Прилузский». Улицы по населенным пунктам находятся в ведении сельского поселения «Мутница».

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV категории. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтное покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Сельское поселение «Мутница» находится относительно удаленно от районного и республиканского центров, что создает трудности для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительство новых автомобильных автодорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется за счет содержания дорог местного значения. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена улично-дорожной сетью (УДС) общего пользования местного значения. Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения и УДС в сельском поселении «Мутница» составляет 19,43 км. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении «Мутница», не отвечающих нормативным требованиям, составляет 98,5%. На дорогах с покрытием последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Характеристика автомобильных дорог дана в таблице:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование имущества | Тех.  категория | Местонахождение имущества | Тип покрытия | Ширина земляного полотна | Протяженность (км) |
| 1. | Дорожное полотно по улице Дуговая | IV | Республика Коми, Прилузский район, с. Мутница | асфальт | 6 м | 1,500 |
| 2. | Дорожное полотно по улице Молодёжная | IV | Республика Коми, Прилузский район, с. Мутница | асфальт | 6 м | 0,600 |
| 3. | Дорожное полотно по улице Снежная | IV | Республика Коми, Прилузский район, с. Мутница | асфальт | 6 м | 0,700 |
| 4. | Дорожное полотно по улице Набережная | без категории | Республика Коми, Прилузский район, с. Мутница | грунтовая | 4-5 м | 0,200 |
| 5. | Дорожное полотно по улице Совхозная | IV | Республика Коми, Прилузский район, п. Гуляшор | асфальт | 6 м | 1,0 |
| 6. | Дорожное полотно по улице Новая | IV | Республика Коми, Прилузский район, п. Гуляшор | асфальт | 5 м | 0,800 |
| 7. | Дорожное полотно по улице Мира | IV | Республика Коми, Прилузский район, п. Гуляшор | асфальт | 4-5 м | 0,800 |
| 8. | Дорожное полотно по улице Полевая | IV | Республика Коми, Прилузский район, п. Гуляшор | асфальт | 5 м | 0,500 |
| 9. | Дорожное полотно по улице Солнечная | без категории | Республика Коми, Прилузский район, п. Гуляшор | грунтовая | 4 м | 0,300 |
| 10. | Дорожное полотно по улице Школьная | IV | Республика Коми, Прилузский район, д. Архиповка | асфальт | 5 м | 0,300 |
| 11. | Дорожное полотно по улице Садовая | IV | Республика Коми, Прилузский район, д. Архиповка | ж/б плиты | 5 м | 0,500 |
| 12 | Дорожное полотно по улице Межевая | без категории | Республика Коми, Прилузский район, д. Архиповка | грунтовая | 4 м | 0,300 |
| 13. | Дорожное полотно по улице Черёмуховая | IV | Республика Коми, Прилузский район, д. Архиповка | асфальт | 5 м | 0,200 |
| 14. | Дорожное полотно по улице Цветочная | Без категории | Республика Коми, Прилузский район, д. Архиповка | грунтовая | 4-5 м | 0,150 |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2015 год (факт)** | **2016 год (факт)** | **2017 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 809 | 773 | 750 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 103 | 108 | 113 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 127,4 | 139,7 | 150,7 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между райцентром и республиканским центром организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 5 до 20 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Технико-экономические показатели генерального плана сельского поселения «Мутница»

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 19,43 | 19,43 | 19,43 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 19,43 | 19,43 | 19,43 |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план сельского поселения «Мутница», утвержден решением Совета сельского поселения «Мутница» от 24.03.2014 г. № 3–21/4;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории сельского поселения «Мутница» расположено 4 населенных пункта, в которых проживает 750 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 363 человек, дети до 18-летнего возраста – 170 человек. Зарегистрировано 17 предприятий и организаций, из которых 7 – социальной сферы, 1 сельскохозяйственное предприятие. Динамика роста населения приведена в таблице:

Динамика роста населения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1. | Число родившихся | 7 | 3 | 6 | 2 |
| 2. | Число умерших | 3 | 8 | 15 | 9 |
| 3. | Естественный прирост | 4 | -5 | -9 | -7 |

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь в сельском поселении «Мутница» составляет 16,024 тыс. кв.м. В настоящее время обеспеченность общей площадью по сельскому поселению «Мутница» равна 23,4 м2/чел.

Население сельского поселения «Мутница», в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «МУТНИЦА»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели территориального планирования | Единица измерения | Современное состояние на 2013г. | | 2018 г. | 2038г. |
| Территория | | | | | |
| Общая площадь земель в границах муниципального образования | га | 14255 | | 14255 | 14255 |
| Общая площадь земель в границах населенных пунктов: | га | 196,95 | | 217,13 | 217,13 |
| д. Архиповка | га | 50,97 | | 50,97 | 62,10 |
| п. Гуляшор | га | 93,26 | | 111,72 | 130,20 |
| с. Мутница | га | 49,30 | | 49,30 | 49,30 |
| д. Ручпозъя | га | 3,42 | | 3,42 | 3,42 |
| Общая площадь земель различного функционального назначения в границах сельского поселения (по муниципальному образованию) | га | 14255 | | 14255 | 14255 |
| в том числе: |  |  | |  |  |
| Жилая зона (Ж) | га | - | | 188,27 | 230,89 |
|  | % |  | | 1,32 | 1,62 |
| Общественно-деловая зона (О) | га | - | | 9,17 | 9,17 |
|  | % |  | | 0,06 | 0,06 |
| Зона производственного использования (П) | га | - | | 39,72 | 42,34 |
|  | % |  | | 0,28 | 0,30 |
| Зона инженерной и транспортной инфраструктуры (И-Т) | га | - | | 4,07 | 5,69 |
|  | % |  | | 0,003 | 0,003 |
| Зона сельскохозяйственного использования (Сх) | га | - | | 6532,87 | 6486,01 |
|  | % |  | | 45,837 | 45,517 |
| Зона рекреационного назначения (Р) | га | - | | 14,22 | 14,22 |
|  | % |  | | 0,1 | 0,1 |
| Зона специального назначения (Сп) | га | - | | 6,00 | 6,00 |
|  | % |  | | 0,04 | 0,04 |
| Зона леса (Л) | га | - | | 7460,68 | 7460,68 |
|  | % |  | | 52,36 | 52,36 |
| **Население** | | | | | |
| Общая численность населения (по муниципальному образованию) | чел. | 840 | | 823 | 872 |
|  | % роста от существующей численности постоянного населения |  | | 98 | 104 |
| Плотность населения сельского поселения «Мутница» | чел. на га | 0,058 | | 0,057 | 0,061 |
| **Жилищный фонд** | | | | | |
| средняя обеспеченность населения Sобщ. | м2/чел. | 18,71 | | 30 | 35 |
| общий объем жилищного фонда | Sобщ., м2 | 15721 | | 24690 | 30520 |
|  | кол-во домов | 208 | | 238 | 407 |
| Общий объем нового жилищного строительства | Sобщ., м2 | - | | 8820 | 14650 |
| Общий объем убыли жилищного фонда | Sобщ., м2 | - | | - | - |
| Существующий сохраняемый жилищный фонд | Sобщ., м2 | - | | 15721 | 15721 |
| **Объекты социального и культурно-бытового обслуживания местного значения** | | | | | |
| Детские дошкольные учреждения | мест | 278 | | 278 | 278 |
| Общеобразовательные школы | учащихся | 128 | | 128 | 128 |
| Фельдшерско–акушерский пункт | объект | 3 | | 4 | 4 |
| Станции скорой помощи | автомобилей | - | | - | - |
| Спортивные залы общего пользования | кв.м общей площади пола | - | | 49,38 | 52,32 |
| Плоскостные спортивные сооружения | ед. | - | | 1 | 1 |
| Клубы и учреждения клубного типа | мест | 230 | | 230 | 230 |
| Пожарное депо | автомобилей | 1 | | 1 | 1 |
| **Транспортная инфраструктура** | | | | | |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования, всего | км | 61,86 | | 61,86 | 62,46 |
| в том числе: федерального значения | км | 0 | | 0 | 0 |
| регионального и межмуниципального значения | км | 44,11 | | 44,11 | 43,81 |
| районного значения | км | 4,95 | | 4,95 | 4,95 |
| местного значения | км | 13,0 | | 13,0 | 13,7 |
| **Инженерная инфраструктура** | | | | | |
| **Электроснабжение** | | | | | |
| Электропотребление | кВт\*ч/год | 3677034,4 | 4443158 | | 9863298,8 |
| В том числе: |  |  |  | |  |
| на производственные нужды | кВт | 324777,8 | 324777,8 | | 325086,6 |
| на коммунально-бытовые нужды | кВт | 3352256,6 | 4118380,2 | | 9538212,2 |
| Протяженность сетей всего | км | 31,6 | 31,8 | | 32,4 |
| В том числе: |  |  |  | |  |
| 10 кВ | км | 24,7 | 24,9 | | 25,5 |
| 110 кВ | км | 6,9 | 6,9 | | 6,9 |
| Количество ПС на территории | единиц | - | - | | - |
| **Связь** | | | | | |
| Количество АТС | единиц | 2 | | 2 | 2 |
| Обеспеченность населения телефонной сетью общего пользования | абонентских номеров на 1000 человек | 191 | | 191 | 191 |
| **Водоснабжение** | | | | | |
| водопотребление | куб.м/сут |  | | 567,01 | 603,07 |
| в том числе: |  |  | |  |  |
| на хозяйственно-питьевые нужды | куб.м/сут |  | | 139,15 | 160,67 |
| на производственные нужды | куб.м/сут |  | | 20,84 | 31,98 |
| производительность водозаборных сооружений | куб.м/сут | - | | - | 600,00 |
| протяженность сетей водоснабжения | км | 6,5 | | 11,45 | 11,45 |
| **Водоотведение** | | | | | |
| Общее поступление сточных вод | тыс. куб. м/ в сутки |  | | 20,58 | 184,12 |
| в том числе: |  |  | |  |  |
| хозяйственно-бытовые сточные воды | тыс. куб. м/ в сутки |  | | 20,58 | 142,48 |
| производственные сточные воды | тыс. куб. м/ в сутки |  | |  | 34,70 |
| производительность очистных сооружений канализации | тыс. куб. м/ в сутки |  | |  | 300,00 |
| протяженность сетей канализации | км |  | |  | 2,30 |
| **Противопожарное водоснабжение** | | | | | |
| Пожарный водоем | единиц | - | | 8 | 11 |
| Пожарный гидрант | единиц | - | | 10 | 15 |
| **Газоснабжение** | | | | | |
| Протяженность магистральных газопроводов и трубопроводов | км | - | | - | - |
| Протяженность сетей | км | - | | - | 9,5 |
| Количество ГРС на территории района | единиц | - | | - | - |
| Количество ГРП, ГРПБ и ГРПШ на территории района | единиц | - | | - | 3 |
| **Ритуальное обслуживание населения** | | | | | |
| Общее количество кладбищ | единиц | 1 | | 1 | 1 |
|  | га | 6,00 | | 6,00 | 6,00 |
| **Санитарная очистка территории** | | | | | |
| полигон ТБО | единиц | 2 | | - | - |
|  | га | - | | - | - |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, республиканским центрами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения «Мутница»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 750 | 745 | 740 | 735 | 730 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 113 | 116 | 119 | 122 | 125 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 150,7 | 155,7 | 160,8 | 166,0 | 171,2 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Мутница» на 2018 – 2028 годы***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование мероприятий | Объем  финансирования (тыс. рублей) | Сроки реализации программы | Источники финансирования |
| 1. | Ямочный ремонт дорожного полотна улиц СП «Мутница» | 1500,0 | 2018-2028 | Бюджет сельского поселения «Мутница» |
| 2. | Обкашивание обочин дорог | 150,0 | 2018-2028 | Бюджет сельского поселения «Мутница» |
| 3. | Очистка дорог в зимнее время | 1000,0 | 2018-2028 | Бюджет сельского поселения «Мутница» |
|  | итого | 2650,00 |  |  |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.